

SHIMANO



enviolo



Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com

0 275 007 XES (2019.02) T / 233

eShift

Shimano: Nexus Di2, Alfine Di2, Deore XT Di2, XTR Di2 |
enviolo automatic+ (NuVinci optimized) | Rohloff: E-14 Speedhub
500/14



BOSCH

de Originalbetriebsanleitung
en Original operating instructions
fr Notice d'utilisation d'origine
es Instrucciones de servicio originales
pt Manual de instruções original
it Istruzioni d'uso originali
nl Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
da Original brugsanvisning
sv Originalbruksanvisning
no Original bruksanvisning
fi Alkuperäinen käyttöopas
el Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας

pl Oryginalna instrukcja obsługi
cs Původní návod k obsluze
sk Pôvodný návod na obsluhu
hu Eredeti használati utasítás
ro Instrucțiuni de folosire originale
bg Оригинално ръководство за експлоатация
sl Originalna navodila za uporabo
hr Originalne upute za uporabu
et Originaalkasutusjuhend
lv Oriģinālā lietošanas pamācība
lt Originali instrukcija

Sicherheitshinweise



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Allgemeine Hinweise

Unter eShift versteht man die Einbindung von elektronischen Schaltsystemen in das eBike-System.

Intuvia-Einstellungen

Um den Fahrer bestmöglich zu unterstützen, sind für die Funktion **eShift** die Funktionsanzeigen und das Grundeinstellungsmenü angepasst worden.

Nyon-Einstellungen

Die Einstellungen für die Funktion **eShift** können Sie unter **<Mein eBike>** vornehmen.

Der Gang oder die Trittfrequenz werden in den Betriebsmodi **<Ride>**, **<Fitness>** und **<Karte & Navigation>** angezeigt. Wird das Feld nicht angezeigt, wird der Benutzer mit einem Hinweis auf dem Display über Änderungen informiert.

Der eShift-Modus wird aktiviert, indem Sie lange auf die Taste **HOME** drücken. Die Aktivierung ist nur über die Bedieneinheit möglich. Den **eShift**-Modus können Sie durch wiederholtes Drücken der Taste **HOME** wieder verlassen. Die Software-Version der elektronischen Schaltsysteme wird neben den anderen Software-Versionen der Fahrradkomponenten unter **<Hilfe>** → **<Systeminformationen>** angezeigt.

Kiox-Einstellungen

Die Einstellungen für die Funktion **eShift** können Sie im Einstellungsmenü vornehmen. Sie erreichen das Einstellungsmenü über den Status-Screen. Die Einstellungen können Sie nur vornehmen, wenn das Fahrrad steht. Rufen Sie das Einstellungsmenü mit der Auswahltaste der Bosch-Bedieneinheit auf. Wählen Sie mit den Tasten **+** und **-** den Menüpunkt **<Mein eBike>** aus. Unter dem Menüpunkt **<eShift>** finden Sie abhängig vom Schaltungstyp diverse Einstellungen (z.B. für den Anfahrang).

Bei Shimano und Rohloff werden die Gänge über die jeweilige Hersteller-Bedieneinheit geschaltet.

Für die stufenlose Getriebenabe von NuVinci/enviolo kann die Wunschrithfrequenz jederzeit (während der Fahrt und auch im Stand) über die Bosch-Bedieneinheit eingestellt werden.

SHIMANO

eShift mit Shimano-Di2-Automatik-Nabenschaltungen

Sie können die automatische Shimano-Di2-Nabenschaltung in einem manuellen Modus oder einem automatischen Modus betreiben.

Im manuellen Modus schalten Sie die Gänge über den Shimano-Schalthebel. Im automatischen Modus schaltet das Schaltsystem eigenständig in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit, der Trittkraft auf die Pedale und der Trittfrequenz.

Der Wechsel vom automatischen Modus in den manuellen Modus (abhängig von Ihrem eingesetzten Schalthebel) ist in Ihrer Bedienungsanleitung für Ihre Schaltung beschrieben.

Wenn Sie den Schalthebel im automatischen Modus verwenden, schaltet das Schaltsystem in den nächstgelegenen Gang. Das Schaltsystem bleibt aber im automatischen Modus.

Manuelle Schaltvorgänge im Automatikmodus beeinflussen langfristig das Umschaltverhalten Ihres Schaltsystems und passen die Schaltvorgänge Ihrem Fahrverhalten an (lernendes System).

Wird das System bei einem ungefahrenen Neurad zum ersten Mal eingeschaltet, erfolgt zunächst das Einlernen der Gänge. Dafür schaltet die Automatik während der ersten Fahrt in den höchsten/schwersten Gang und schaltet alle Gänge einmal durch.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrang>** zurückschalten. Der **<Anfahrang>** kann im Grundeinstellungsmenü eingestellt werden.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<- Anfahrang +>: Hier kann der Anfahrang festgelegt werden. In Stellung -- wird die automatische Rückschaltfunktion ausgeschaltet. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

<Ganganpassung>: Mit diesem Menüpunkt kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen

Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<Auto: ein>/<Auto: aus>: Unter diesem Menüpunkt wird Ihnen angezeigt, ob der automatische Modus ein- oder ausgeschaltet ist.

...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet. Im Automatikmodus erscheint neben der Ganganzeige ein **A**.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrang>** zurückschalten. Der **<Anfahrang>** kann unter **<Mein eBike>** → **<eShift>** eingestellt werden.

Unter **<Ganganpassung>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen, wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrangang zurückschalten. Der Anfahrangang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrangang>** eingestellt werden.

Unter **<Gang anpassen>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

SHIMANO

eShift mit manuellen Shimano-Di2-Nabenschaltungen

Im manuellen Modus schalten Sie die Gänge über den Shimano-Schalthebel.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann im Grundeinstellungsmenü eingestellt werden.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<- Anfahrgang +>: Hier kann der Anfahrgang festgelegt werden. In Stellung -- wird die automatische Rückschaltfunktion ausgeschaltet. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

<Ganganpassung>: Mit diesem Menüpunkt kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen

Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<Gang>: Auf dem Display wird der momentan eingelegte Gang der Schaltung angezeigt. Bei jedem Gangwechsel wird der neu eingelegte Gang kurz auf dem Display eingeblendet.

...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System au-

tomatisch auf einen eingestellten **<Anfahrgang>** zurückschalten. Der **<Anfahrgang>** kann unter **<Mein eBike>** → **<eShift>** eingestellt werden.

Unter **<Ganganpassung>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen, wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrangang zurückschalten. Der Anfahrangang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrangang>** eingestellt werden.

Unter **<Gang anpassen>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

SHIMANO

eShift mit Shimano-Di2-Kettenschaltungen

Für Shimano Di2-Kettenschaltungen schalten Sie die Gänge immer über den Shimano-Schalthebel.

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<Ganganpassung>: Mit diesem Menüpunkt kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

<Gangrückstellung →>: Mit diesem Menüpunkt kann man das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausge-

hängt war, z.B. aufgrund eines Schlages gegen das Schaltwerk oder Sturzes. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Werteanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<Gang>: Auf dem Display wird der momentan eingelegte Gang der Schaltung angezeigt. Bei jedem Gangwechsel wird der neu eingelegte Gang kurz auf dem Display eingeblendet.

...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Unter **<Ganganpassung>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich

können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

<Gangrückstellung>: Mit diesem Menüpunkt kann man das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausgehängt war, z.B. aufgrund eines Schlages gegen das Schaltwerk oder Sturzes. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang bzw. der Schaltmodus (Manuell **M**/Automatik **A**) wird immer auf dem Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen, wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Unter **<Gang anpassen>** kann man eine Feinjustage der Shimano Di2 vornehmen. Den vorgegebenen Einstellbereich können Sie der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers entnehmen. Führen Sie die Feinjustage durch, sobald Sie ungewöhnliche Geräusche von der Schaltung vernehmen.

Drücken Sie die Auswahl Taste der Bedieneinheit im Menü **<Einstellungen>** und wählen dann mit **+/-** den Menüpunkt **<Mein eBike>** aus, darunter finden Sie den Menüpunkt **<eShift>** mit dem Unterpunkt **<Gang anpassen>**.

<Zurücksetzen>: Mit diesem Menüpunkt können Sie das Schaltwerk zurücksetzen, wenn das Schaltwerk ausgehängt war, z.B. nach einem Schlag gegen das Schaltwerk oder einem Sturz. Das Rücksetzen der Schaltung ist in der Betriebsanleitung des Schaltungsherstellers beschrieben. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

enviolo

eShift mit enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

In der Betriebsart **<± NuVinci Trittfreq.>** können Sie mit den Tasten – bzw. + an der Bedieneinheit die Wunschtrittfrequenz erhöhen bzw. verringern. Wenn Sie die Tasten – bzw. + gedrückt halten, erhöhen bzw. verringern Sie die Trittfrequenz in Fünferschritten. Die Wunschtrittfrequenz wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

In der Betriebsart **<± NuVinci Gang>** können Sie mit den Tasten – bzw. + an der Bedieneinheit zwischen mehreren definierten Übersetzungen vor- und zurückschalten. Die jeweilige eingelegte Übersetzung (Gang) wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<Gangkalibrierung →>: Hier können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Bestätigen Sie durch Drücken auf die Taste „Fahrradbeleuchtung“ die Kalibrierung. Folgen Sie danach den Anweisungen. Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier durch Drücken auf die Taste „Fahrradbeleuchtung“ die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich

Über eine vordefinierte Wunschtrittfrequenz wird automatisch für die jeweilige Geschwindigkeit der optimale Gang eingestellt. In einem manuellen Modus kann man zwischen mehreren Gängen wählen.

der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

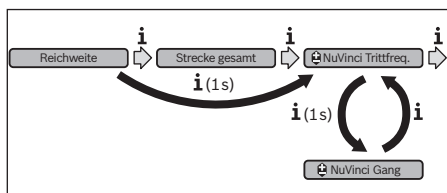
In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Wertanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<± NuVinci Trittfreq.>/<± NuVinci Gang>: Wenn Sie die Taste „i“ länger als 1 s drücken, erreichen Sie von jedem Menüpunkt des Informationsmenüs den NuVinci-Menüpunkt. Um von der Betriebsart **<± NuVinci Trittfreq.>** in die Betriebsart **<± NuVinci Gang>** zu wechseln, drücken Sie die Taste „i“ für 1 s.

Um von der Betriebsart **<± NuVinci Gang>** in die Betriebsart **<± NuVinci Trittfreq.>** zu wechseln, genügt ein kurzes Drücken der Taste „i“.

Die Standardeinstellung ist **<± NuVinci Trittfreq.>**.



...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Über eine vordefinierte Wunschtrittfrequenz wird automatisch für die jeweilige Geschwindigkeit der optimale Gang eingestellt. In einem manuellen Modus kann man zwischen mehreren Gängen wählen.

Im Modus **<Trittfrequenz-Automatik>** können Sie mit den Tasten – bzw. + an der Bedieneinheit die Wunschtrittfrequenz erhöhen bzw. verringern. Wenn Sie die Tasten – bzw. + gedrückt halten, erhöhen bzw. verringern Sie die Trittfrequenz in Fünferschritten. Die Wunschtrittfrequenz wird Ihnen auf dem Display angezeigt.

Im Modus **<Manuelles Schalten>** können Sie mit den Tasten – bzw. + an der Bedieneinheit zwischen mehreren definierten Übersetzungen vor- und zurückschalten. Der jeweilige eingelegte Gang wird Ihnen auf dem Display angezeigt. Unter **<Gangkalibrierung>** können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Folgen Sie danach den Anweisungen auf dem Display.

Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Bei der NuVinci/enviolo Gangschaltung kann die gewünschte Trittfrequenz während der Fahrt über die Bedieneinheit verändert werden.

Dazu drücken Sie die Auswahl Taste, navigieren mit der Rechtstaste zur Option **<Trittfrequenz>** und regulieren mit den Tasten **+** bzw. **-** auf der Bedieneinheit den Wert. Beim nächsten Öffnen des Menüs **<Einstellungen>** wird sofort die Option **<Trittfrequenz>** angezeigt, da die letzte Einstellung in Ihrem Bordcomputer gespeichert wurde. Ein Modus **Manuelles Schalten** wird von Kiox nicht unterstützt.

Unter **<Kalibrierung>** können Sie eine Kalibrierung des stufenlosen Getriebes vornehmen. Folgen Sie danach den Anweisungen auf dem Display.

Auch während der Fahrt kann im Fehlerfall eine Kalibrierung erforderlich werden. Bestätigen Sie auch hier die Kalibrierung und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.



eShift mit Rohloff E-14 Speedhub 500/14

eShift mit dem Bordcomputer Intuvia

Bei jedem Gangwechsel wird der eingelegte Gang kurzzeitig im Display eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrang>** zurückschalten. Der **<Anfahrang>** kann im Grundeinstellungsmenü eingestellt werden.

Intuvia-eShift-Grundeinstellungsmenü

Folgende **zusätzliche** Grundeinstellungen stehen zur Auswahl:

...

<- Anfahrang +>: Hier kann der Anfahrang festgelegt werden. In Stellung -- wird die automatische Rückschaltfunktion ausgeschaltet. Dieser Menüpunkt wird nur ange-

zeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet.

Wird der Schalthebel gedrückt gehalten, schaltet das System nach dem ersten Gangwechsel in Dreierschritten weiter, bis der kleinste bzw. der größte Gang erreicht ist.

...

<Gear vx.x.x.x>: Dies ist die Software-Version des Schaltgetriebes. Dieser Menüpunkt wird nur angezeigt, wenn sich der Bordcomputer in der Halterung befindet. Dieser Menüpunkt erscheint nur in Verbindung mit einem elektronischen Schaltgetriebe.

...

Intuvia-eShift-Funktionsanzeigen

In der **Funktionsanzeige** (Kombination von Textanzeige und Wertanzeige) stehen folgende **zusätzliche** Funktionen zur Auswahl:

...

<Gang>: Auf dem Display wird der momentan eingelegte Gang der Schaltung angezeigt. Bei jedem Gangwechsel wird der neu eingelegte Gang kurz auf dem Display eingeblendet.

...

eShift mit dem Bordcomputer Nyon

Der Gang wird immer im eShift-Feld angezeigt. Nur wenn dieses nicht sichtbar ist (z.B. in Einstellungen), wird bei Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten **<Anfahrang>** zurückschalten. Der **<Anfahrang>** kann unter **<Mein eBike>** → **<eShift>** eingestellt werden.

eShift mit dem Bordcomputer Kiox

Der Gang wird immer im Start-Screen angezeigt. Befinden Sie sich auf einem anderen Screen wird bei einem Gangwechsel der Gang kurz eingeblendet.

Da die Antriebseinheit den Schaltvorgang erkennt und deshalb die Motorunterstützung kurzzeitig reduziert, ist auch ein Schalten unter Last oder am Berg jederzeit möglich.

Wenn das eBike aus einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zum Stillstand gebracht wird, kann das System automatisch auf einen eingestellten Anfahrang zurückschalten. Der Anfahrang kann unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<eShift>** → **<Anfahrang>** eingestellt werden.

Safety instructions



Read all the safety information and instructions. Failure to observe the safety information and follow instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

Save all safety warnings and instructions for future reference.

General Advice

eShift is the integration of electronic gear shifting systems into the eBike system.

Intuvia settings

The function displays and the basic settings menu for the **eShift** function have been adapted to provide the rider with the best possible support.

Nyon settings

You can configure the settings for the **eShift** function under **<My eBike>**.

The gear or the cadence is displayed in the **<Ride>**, **<Fitness>** and **<Map & Navigation>** operating modes. If the

field is not displayed, the user is informed of changes by means of an indication on the display.

eShift mode is activated by pressing and holding the **HOME** button. It can only be activated using the operating unit. You can exit **eShift** mode again by pressing the **HOME** button again.

The software version of the electronic gear shifting systems is displayed in addition to the other software versions of the bicycle components under **<Help>** → **<System Info>**.

Kiox settings

You can configure the settings for the **eShift** function in the settings menu. You can access the settings menu via the status page. You can only adjust the settings when the bicycle is stopped. Use the select button on the Bosch operating unit to call up the settings menu. Select the **<My eBike>** menu item with the **+** and **-** buttons. Under the **<eShift>** menu item, you will find various settings (e.g. for the starting gear) that depend on the gear type.

For Shimano and Rohloff, the gears are shifted via the operating unit of the respective manufacturer.

For the continuously variable gear hub from NuVinci/enviolo, the desired cadence can be adjusted at any time (while riding or stopped) via the Bosch operating unit.

SHIMANO

eShift with Shimano Di2 automatic hub gears

You can operate the automatic Shimano Di2 hub gears in manual or automatic mode.

Use the Shimano gearstick to shift gears in manual mode. In automatic mode, the gear shifting system shifts gear automatically as a function of the speed, the force you exert on the pedals, and the cadence.

The change from automatic mode to manual mode (depending on the gearstick you use) is described in the operating instructions for your gearing.

If you use the gearstick in automatic mode, the gear shifting system shifts to the next gear but remains in automatic mode.

Manual gear shifting operations in automatic mode have a long-term impact on the gear shifting behaviour of your gear shifting system and adapt the gear shifting operations to your cycling behaviour (adaptive system).

When the system is switched on for the first time with a new wheel which has not been used before, the gears are firstly calibrated. For this purpose, the automatic system shifts to the highest/lowest gear during the first trip and then shifts through all gears once.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set in the basic settings menu.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<- Start gear +>: The starting gear can be set here. The automatic shift-back function is switched off in the -- position. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

<Gear adjustment>: This menu item can be used to perform fine adjustment of the Shimano Di2. The pre-defined

setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<Auto: on>/<Auto: off>: This menu item indicates whether automatic mode is switched on or off.

...

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings). An **A** appears next to the gear display in automatic mode.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set under **<My eBike>** → **<eShift>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Gear adjustment>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear and switching mode (manual **M**/automatic **A**) are always displayed on the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear. The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start gear>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust gear>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

SHIMANO

eShift with manual Shimano Di2 hub gears

Use the Shimano gearstick to shift gears in manual mode.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set in the basic settings menu.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<- Start gear +>: The starting gear can be set here. The automatic shift-back function is switched off in the -- position. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

<Gear adjustment>: This menu item can be used to perform fine adjustment of the Shimano Di2. The pre-defined

setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<Gear>: The currently engaged gear is shown on the display. The newly engaged gear is briefly shown on the display each time the gear is changed.

...

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings).

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set under **<My eBike>** → **<eShift>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Gear adjustment>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear and switching mode (manual **M**/automatic **A**) are always displayed on the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to

a set starting gear. The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start gear>**.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust gear>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

SHIMANO

eShift with Shimano Di2 derailleur gears

Always use the Shimano gearstick to shift gears for Shimano Di2 derailleur gears.

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<Gear adjustment>: This menu item can be used to perform fine adjustment of the Shimano Di2. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

<Gear recovery →>: You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. due to an

impact on the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<Gear>: The currently engaged gear is shown on the display. The newly engaged gear is briefly shown on the display each time the gear is changed.

...

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings).

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Gear adjustment>**. The pre-defined setting range can be

found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

<Gear recovery>: You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. due to an impact on the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear and switching mode (manual **M**/automatic **A**) are always displayed on the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

You can carry out fine adjustment of the Shimano Di2 under **<Adjust gear>**. The pre-defined setting range can be found in the operating instructions provided by the gearing manufacturer. Perform fine adjustment as soon as you hear the gearing make unusual noises.

Press the operating unit select button in the menu and then select the **<My eBike>** menu item using **<Settings> +/-**.

Under this item, you will find the **<eShift>** menu item with the sub-item **<Adjust gear>**.

<Reset> : You can use this menu item to reset the gearing if it has been moved out of position, e.g. after a knock to the gearing or a fall. The procedure for resetting the gearing is described in the operating instructions from the gearing manufacturer. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

enviolo

eShift with enviolo automatic+ (NuVinci optimized)

eShift with the Intuvia on-board computer

In the **<± NuVinci Cadence>** mode, you can use the – or + button on the operating unit to increase or decrease the desired cadence. If you hold down the – or + button, the cadence will increase or decrease in increments of five. The desired cadence is shown on the display.

In the **<± NuVinci Gear>** mode, you can use the – or + button on the operating unit to switch back and forth between multiple defined transmission ratios. The engaged transmission ratio (gear) is shown on the display.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<Gear calibration →>: You can calibrate the continuously variable transmission here. Confirm the calibration by pressing the bike light button. Then follow the instructions. In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. In this case too, confirm the calibration by pressing the bike light button and then follow the instructions on the display. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

The optimum gear for each speed is automatically engaged via a predefined desired cadence. You can choose between multiple gears in manual mode.

...

Intuvia eShift function displays

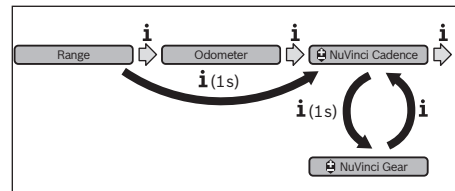
You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<± NuVinci Cadence>/<± NuVinci Gear>: Press and hold the "i" button for longer than one second to access the NuVinci menu item from any menu item in the information menu.

To switch from the **<± NuVinci Cadence>** mode to the **<± NuVinci Gear>** mode, press and hold the "i" button for one second.

To switch from the **<± NuVinci Gear>** mode to the **<± NuVinci Cadence>** mode, briefly press the "i" button. The default setting is **<± NuVinci Cadence>**.



...

eShift with the Nyon on-board computer

The optimum gear for each speed is automatically engaged via a predefined desired cadence. You can choose between multiple gears in manual mode.

In the **<Cadence Control>** mode, you can use the – or + button on the operating unit to increase or decrease the desired cadence. If you hold down the – or + button, the cadence will increase or decrease in increments of five. The desired cadence is shown on the display.

In the **<Gear Control>** mode, you can use the – or + button on the operating unit to switch back and forth between multiple defined transmission ratios. The engaged gear is shown on the display.

Under **<Gear calibration>**, you can calibrate the continuously variable transmission. Then follow the instructions on the display.

In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. Confirm the calibration here too, and follow the instructions on the display.

eShift with the Kiox on-board computer

With the NuVinci/enviolo gear shifting, the desired cadence can be changed while riding using the operating unit.

To do this, press the select button and use the right-hand button to navigate to the **<Cadence>** option. Then adjust the value using the + or – button on the operating unit. Next time you open the **<Settings>** menu, the **<Cadence>** option will immediately be displayed, as the last setting on your on-board computer will have been saved. Kiox does not support a **manual switching** mode.

Under **<Calibration>**, you can calibrate the continuously variable transmission. Then follow the instructions on the display.

In the event of an error, it may also be necessary to perform calibration when riding. Confirm the calibration here too, and follow the instructions on the display.



eShift with Rohloff E-14 Speedhub 500/14

eShift with the Intuvia on-board computer

The engaged gear will be shown briefly on the display whenever the gear is shifted.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set in the basic settings menu.

Intuvia eShift basic settings menu

You can choose from the following **additional** basic settings:

...

<- Start gear +>: The starting gear can be set here. The automatic shift-back function is switched off in the -- posi-

Always use the Speedhub gearstick to shift gears with the Rohloff Speedhub 500/14.

Keeping the gearstick pushed down causes the system to keep shifting gear in increments of three after the first gear change, until the lowest or highest gear is reached.

tion. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder.

...

<Gear vx.x.x.x>: Variable speed transmission software version. This menu item is displayed only when the on-board computer is in the holder. This menu item only appears in conjunction with an electronic variable speed transmission.

...

Intuvia eShift function displays

You can choose from the following **additional** functions in the **function display** (combination of text display and value display):

...

<Gear>: The currently engaged gear is shown on the display. The newly engaged gear is briefly shown on the display each time the gear is changed.

...

eShift with the Nyon on-board computer

The gear is always displayed in the eShift field. The gear is displayed briefly during a gear shift only when the eShift field is not visible (e.g. in settings).

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set **<Start gear>**. The **<Start gear>** can be set under **<My eBike>** → **<eShift>**.

eShift with the Kiox on-board computer

The gear is always displayed in the start page. If you are on another screen, the gear will be briefly shown on the display each time it is changed.

The drive unit detects the gear shift and briefly reduces the motor assistance level as a result, which means the gear can also be shifted at any time under load or on a hill.

If the eBike is brought to a stop from a speed of more than 10 km/h, the system may automatically shift down a gear to a set starting gear. The starting gear can be set under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<eShift>** → **<Start gear>**.

Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Indications générales

eShift indique que le système eBike intègre un système de passage de vitesses électronique.

Réglages pour ordinateur de bord Intuvia

Pour un maximum de clarté, les affichages et le menu Configuration de base ont été adaptés pour prendre en compte la fonction eShift.

Réglages pour ordinateur de bord Nyon

Les réglages relatifs à la fonction eShift se trouvent sous **<Mon eBike>**.

La vitesse ou la fréquence de pédalage s'affichent dans les modes **<Ride>**, **<Fitness>** et **<Carte et navigation>**. Si le champ ne s'affiche pas, il apparaît à l'écran un message informant l'utilisateur de modifications.

Pour activer le mode eShift, appuyez longuement sur la touche **HOME**. L'activation n'est possible qu'à partir de l'unité de commande. Pour quitter le mode eShift, actionnez à nouveau la touche **HOME**.

La version logicielle du système de changement de vitesses électronique apparaît avec les versions logicielles des autres composants du vélo en sélectionnant **<Aide>** → **<Informations du système>**.

Réglages pour ordinateur de bord Kiox

Les réglages relatifs à la fonction eShift se trouvent dans le menu Paramètres. Le menu Paramètres est accessible à partir de l'écran d'état. Il n'est possible de modifier les réglages que quand le vélo est à l'arrêt. Appelez le menu Paramètres avec la touche de sélection de l'unité de commande Bosch. Sélectionnez l'option de menu **<Mon VAE>** avec les touches **+** et **-**. Sous l'option de menu **<eShift>** se trouvent différents réglages (par ex. réglage pour vitesse de démarrage) pouvant différer selon le type de système de changement de vitesses.

Sur les vélos équipés de systèmes Shimano et Rohloff, les changements de vitesse s'effectuent au niveau de l'unité de commande.

Avec le système changement automatique à variation continue NuVinci/enviolo, la fréquence de pédalage peut être réglée à tout moment (aussi bien en roulant qu'à l'arrêt) au niveau de l'unité de commande Bosch.